

164 i Norge....

Som jag skrev om i förra numret fick vi ett långt bidrag från Jan-Otto i Norge om historien med hans 164.

Uppriktigt sagt haft liiite bekymmer med den artikeln. Han skickade den formaterad för Powerpoint. Då jag skrev ut den blev det 47 (fyrtiosju) A4 sidor. Hur gärna jag än vill går det bara inte att göra en tidning som rymmer hela den artikeln. Har därför försökt omarbete den för att passa i tidningen utan att tappa allt för mycket. Dessutom varit tvungen att censurera namn- och adress-uppgifter på tidigare ägare pga person-uppgiftslagen som vi har i Sverige och som ställer till det.

Kan bara hoppas att ni tycker det är lika intressant läsning som jag haft. Trots norskan... /Jon-Erik

Volvo 164 1973 - BL 28985

Historien om bilen som ble kjøpt 9.juli 1980.
- Solgt 28.september 1999.
- Kjøpt tilbake 1.juni 2012.

29.Mai 1973-9.juli1980

Bilen ble førstegangs registrert 29.mai 1973 og ble solgt ny hos Isberg's Bilforretning, Bekkestua.
29.mai 1973 solgt til: Leif Odd E., Oslo.
10.juli 1974 er bilen byttet inn hos Odd Bergli Bilforretning, Oslo.
6.september 1974 solgt til: Lasse R., Halden (Vid en av veiene i området jeg vokste opp og hadde min ungdomstid, rart jeg ikke husker bilen fra den gangen. Hvor Lasse R. bodde visste jeg godt da de var nabo med mine besteforeldre.)
21.juli 1975 solgt til: Inger Hanna D., Jeløy Bytta inn hos KW-Motor i Halden.
10.juli 1980 solgt til: Jan-Otto H., Halden. Leif Odd E. og Inger Hanna D. har jeg ikke fått kontakt med, søk pågår.

Her begynner historien om «Gudrun»

FORBRUKERKJØP AV NYE OG BRUKTE BILER		KJØPEKONTRAKT (Sluttside)		Lagret
Sælger (Privatperson og adresse) Jan-Otto Hansen Fronneveien 1 1150 Halden		Kjøper (privatperson og adresse) Leif Odd E. Oslo		
Kjøper Jan-Otto Hansen Fronneveien 1 1150 Halden		Måltid 28.09.1980		Biltype 164
Farge Violett		Type 164		
Fødsel 1944		Reg. 28.09.1980		Kjøpesum 117.000,-
Søst Halden		Til		
Vårer Godkjent for bruk i Norge og utenlands.		Overskrift med biltype (Se art. i bilbeskrivelsen)		
Våringspris (inkl. moms)		Søst (inkl. moms)		
Pris (inkl. moms)		Type		
Omkjørsregulering		Farge		
Tilleggsutstyr		Motor		
Inklusivt innredning		Årsavg betalt for år		
Reg. omkostninger		Kategori		
Inklusivt innredning		Overførte til kjøper		
Ved utlevert		Fordingsplan		
Kjøpesum (inkl. moms)		Kjøpesum (inkl. moms)		
Ved utlevert		Kjøpesum (inkl. moms)		
Kjøpesum (inkl. moms)		Kjøpesum (inkl. moms)		



Et av mine aller første bilder av «Gudrun», som bilen ble hetende. Det ble et litt nyere utseende enn det opprinnelige. El-soltak, el-speil, el-vinduer, AC, svart skinn fra 244, 244 dører, 264 baklys og 240 turbofelger.



Vallåkra 1983



«Gudrun» sitt siste viktige oppdrag. Bryllupsbil for min kjære Hilde og meg 29.mai 1993. Dagens sjåfør min gode venn Jan.

1999: «Gudrun» er solgt og det skal gå 13 år med flere eiere før den er tilbake.

28.september 1999 solgt til: Oddbjørn S., Oslo.

17.oktober 2004 solgt til: Erling H., Etne.

29.september 2007 solgt til: Danny H., Askdal.

18.februar 2008 solgt til: Eivind A., Seim.

20.mars 2008 solgt til: Tommy R., Austerheim.

17.november 2010 solgt til: Terje S., Kjerrgarden.

1. juni 2012 solgt til: Jan-Otto Hansen, Skjeberg.

Oddbjørn S. har jeg ikke klart å få kontakt med, de andre har jeg fått kontakt med.

Og her starter historien på nytt

Etter en periode i Oslo havnet bilen på Vestlandet. Andre eier der slipte bilen ned for en ny lakkering, men bilen ble solgt videre før lakkering. Her hentes den på henger av ny eier.



Kameratgjengen som hjalp den nye eieren med jobben før ny lakk. Takk til Danny , nr. 2 fra høyre, og hans kamerater for at dere reddet bilen. På litt sikt så venter samme jobben igjen, den må få tilbake sin originalfarge.



På vei til lakking. Hvorfor den skulle bli vinrød var visst etter anbefaling fra lakkereren p.g.a. grunnarbeidet som ville fremheve ujevnheter hvis den ble lakkert i original fargen.



Tilbake fra lakking og ferdig montert.

Så har det gått 13 år og gammel kjærlighet dukker opp på www.finn.no

Det ble opprettet kontakt med selger og tid for reise over fjellet til Bergen ble avtalt. Lite ante selgeren at jeg hadde en hensikt med reisen til Bergen og Askøy. «Gudrun» skulle hjem igjen.

Hjemme på selgerens, Terje, sitt kjøkken ble det en del bil prat og vi ble enige. Hans ansikts uttrykk da jeg viste han kjøpekontrakten fra den gang jeg kjøpte bilen i 1980 skulle vært filmet, det var rett og slett verdt turen over fjellet. Hva han tenkte om at en fyr fra Østfold reiser så langt etter en gammel bil vites ikke, men han forstod etter hvert. Og han utbrøyt:

Du skalmeg ha igjen bilen din du !!!

Svar ja, og det ble mer kaffe og en lang prat om bilen før det var på tide å tenne lyktene og sette fronten mot Skjeberg.

Da vi kom hjem hadde vi unnagjort 627km. Ikke fritt for at mange minner dukket opp på vei tilbake over fjellet.

Volvo 164 1973, 250 000 km, kr 39 000,-

Terje
 Mobil: 900 03 419
 Østfold ikke kontakt med telefonnumrene og annonserer kun privatperson

Faukanger, 5214 Kjemparden

Pris	kr 39 000,-Reserverer prisen	Ellen selges med	Pris på billet
Overgangsmåte	Fikset (avgiften)	To sett hjul	Pris på forskning
Ansvarlig	Inklusiv (avgiften)		

Kjøp sikkert
 Frys besværet til du ønsker varen.

Salgsform	Brukt/til salgs	Etter	9 år
Bilen står i	Norge	Drivstoff	Bensin
Kilometer	250 000 km	Getakse	Mannuell
Årsmåned	1973	Hjulstilt	Støtdempere
Karosseri	Sedan	Farge	Rød
Antifross	Fluoresis	Antall seter	5
Sylinderantall	21	Antall dører	4
		Reg. nr.	BL23955

Beskrivelse
 For å begynne med det viktigste: Les annonsten. Svarer ikke på sms. Prisen står i annonsten. Byttes kun i gjengen. Har ingen interesse av å bytte i motsetning, gressklipper, eller rose annet du verken får selgt eller gift bort. Hvis du absolutt vil ha, er forhandleren kr 80000.

Hvis du er på jakt etter en 100% original 164 er ikke dette bilen for deg. Men den kan bli slik hvis du er original med uten for mye jobb. Den har desverre litt lekkert og i en nedlagt, for det er en veldig bra, original og bilen god. Det er sett på nyere dame fremme, uten feilaktig. Det er også moment elektrisk vindus i alle dører, et spill og et skilt. 204 belysning Takrakk og dørpanel kommer fra 240 (svart). Det er 19" 240 turbolader med nye dekk. Følger også med originale 17" hjul med gressklipper. Det er neste kilometer, som desverre er litt slit og skadet. Bilen ble EU-godkjent i før og neste kontroll er mai 2013. I forbindelse med EU ble det byttet bremselamper og bremselaster fra. Det ble også satt inn nye bilbelysninger. Bilen er i meget god stand, både teknisk og med lenke på rust. Har sett inn elektronisk bremse, så stiller er fjernt. Heltopp skifter rye og stiller på 2 siks EU-forgasser. Følger med noe deler.



Da har penger og bil byttet eier og Terje tar farvel med bilen og innrømte at det var helt riktig at jeg kjøpte den tilbake. Takk, Terje og dere andre som har eid den siden 1999.

Konas første kommentar : Den er jo fin og da, hun synes det var litt moro at vi har kjøpt den tilbake.

Første reparasjon må gjøres. Ved kø og tomgangskjøring stiger varmen på motoren, årsaken er p.g.a. feil vifte. Det er en gang blitt montert vifte fra en B20, den er for liten. Den gule til høyre er den riktige, funnet på «lageret». Men det er en liten ulyd og slakk i slurekoblingen. Ny kommer om noen dager fra sveariket.



På vei til to som ikke ante noen ting om at «Gudrun» var kjøpt tilbake. Spennende å se reaksjonen til Ulf og Jan, to som var med på mange turer i denne bilen.



Det er 28 år og sikkert 28 kilo siden vi sist poserte sammen ved samme bil. Gjett om Ulf og Jan ble overrasket.



28 år og 28 kilo tidligere, Vallåkra 1984. Mye skryt av bilen den gangen. Den gangen gikk pengene til bil, ikke mat og drikke.



SU forgassere var montert, men Stromberg som det skal være er funnet frem og blir montert.

Disse manglet, men hva fant jeg på «lageret». Skruene jeg monterte tidlig på 80 tallet satt fortsatt der.

Deler som er samlet så langt for å få bilen tilbake slik den var i min ungdom. Svart skinn fra 244, GT-ratt. Og noen godbiter, nye blinklys- glass og nye glass til baklysene. Andre deler ligger på lur.

Planene klare for å kvitte seg med slitte forgassere, bygge til E-motor, og bygge om toppen slik at den kan gå på blyfri bensin.

Et gear-kasse bytte måtte til da den som har sittet i bilen siden den var ny hadde vel mye lyd/ulyd.



Disse sommerhjulene satt på bilen 9.juli 1980 da jeg ble eier første gangen. Og de fant jeg i dag igjen sammen med en del andre deler . Bilen har funnet igjen sine gamle «sko».



Nyvasket og klar for tur til Göteborg og VROM.



1. september reiste jeg sammen med Jan til det 20. Volvo Treffet på Ål og Torpomoen. «Gudrun» var der for 20 år siden og, da i sin originale farge, gold metallic.

Traff mange nye mennesker denne dagen, flere som kjente til bilen fra vestlandet dukket opp. Danny som fikk bilen lakkert vinrød var en av de jeg møtte, og han hadde mye å fortelle.

Så langt historien om «Gudrun» som fant veien hjem igjen.

Etterhvert vil historien forsette.

Jan-Otto, Januar 2013